# МОДУЛЬ 1 часть 2

# ОСНОВЫ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Зигерн-Корн Н.В. Институт проблем региональной экономики РАН, к.геогр.н., старший научный сотрудник

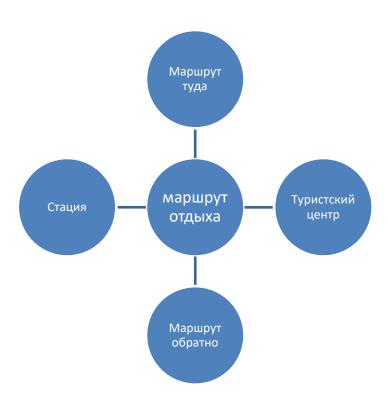
# Пространственные модели туризма

# Четыре класса моделей в туризме

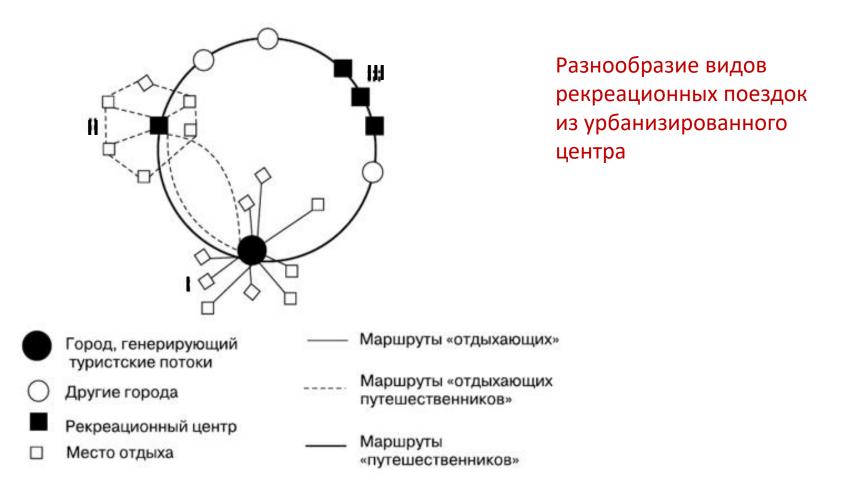
- 1. модели туристских путешествий (перемещений)
- 2. модели отбытий прибытий
- 3. структурные модели
- 4. модели развития туризма.



# 1.1 Маршрутные модели путешествий



Модель (П. Мариота) туристских потоков между двумя пунктами— отправки и конечного назначения



# Пространственная модель (С.К. Кемпбелла) путешествий и краткосрочных поездок с рекреационными целями:

I — зона отдыха вокруг крупного города (однодневные поездки); II — рекреационный комплекс для «отдыхающих путешественников» (радиальные выезды с места отдыха); III — район обслуживания «путешественников» (круговой маршрут с началом и окончанием в крупном городе, ориентирован на скоростные дороги)

## 1.2. Пространственные модели путешествий

#### основаны на функции разложения расстояния

# NB! Изменение объема туристских потоков в зависимости от покрытого туристами расстояния

1. Расстояние выражается <u>в затратах времени и денег на его</u> <u>преодоление</u>.

Эти экономические ресурсы ограничивают спрос и <u>определяют</u> емкость туристского потребительского рынка

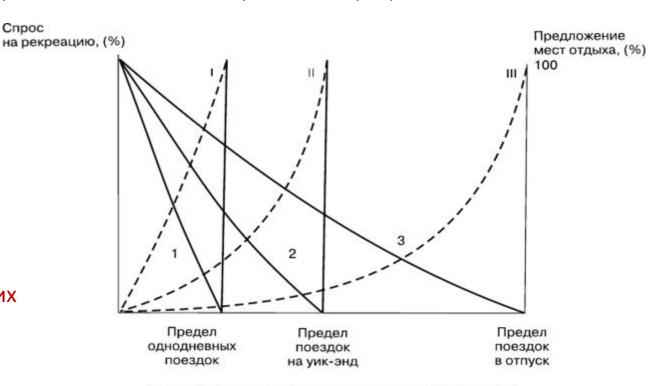
**2. Издержки «время — деньги»**, с одной стороны, и **величина спроса**, выраженная в вероятности или частоте посещений этого места — с другой (география, объем, интенсивность тур поездок)



Модель путешествия в целях отдыха М. Клаусона

#### Зависимость от наличия взаимозамещающих мест

## По мере удаления от населенного пункта число мест отдыха увеличивается в геометрической прогрессии



Факторы:

«Время – деньги» «удовольствие»

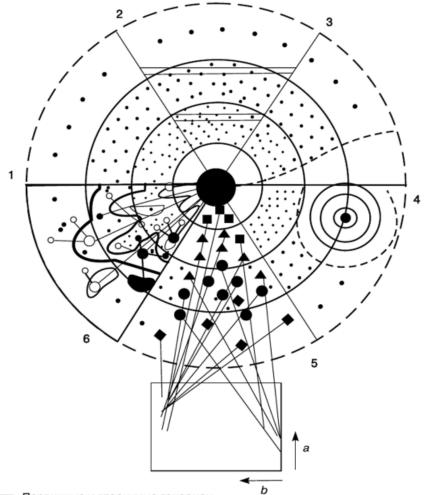
Спрос

дестинаций

Наличие замещающих

Время/расстояние, доступное для занятий рекреацией

Полидестинационная модель путешествий Т. Гриера и Ж. Волла



Модель (Ж.М. Миосека) восприятия и освоения туристского пространства

Первичные и вторичные генерирующие туристские потоки регионы

Первая зона

•. Вторая зона

••• Третья зона

• Четвертая зона

b

Границы климатического

Административные границы

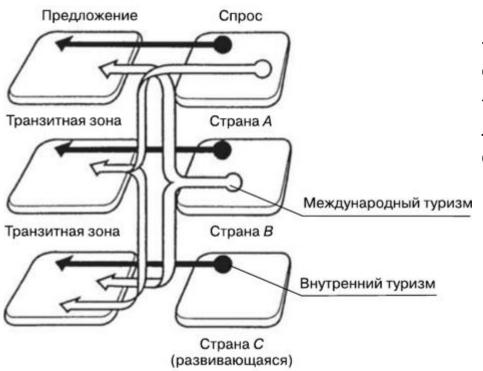
Курорты в 1, 2, 3 и 4 зонах

🗠 Иерархия курортов

а — качество информации;

b — доступность информации

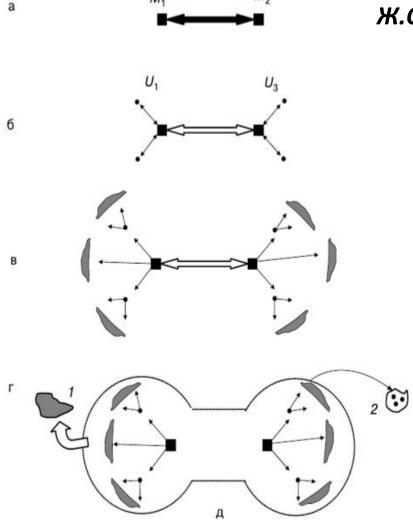
# 2. Модели туристских отбытий – прибытий



- Место выступает местом отправления и прибытия;
- туристский спрос удовлетворяется либо внутри, либо за пределами страны;

Модель (Ж.М. Турота) спроса-предложения для внутреннего и международного туризма

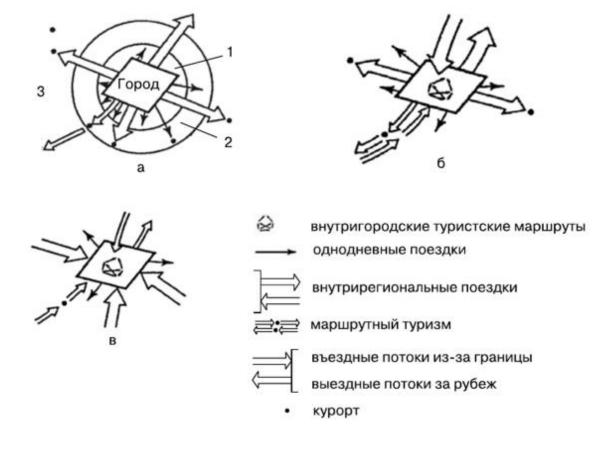
# Концептуальная модель туристского дестинационного пространства Ж.О.Ж. Лундгрена



При продвижении вглубь страны меняется характер туризма

Типология и иерархия дестинаций -степень взаимного притяжения дестинаций (въезд/выезд);

- географическое положение и аттрактивность;
- уровень развития местной индустрии;
- **a** маршруты по туристским центрам крупных городов;
- **б** маршруты с охватом периферийных урбанизированных туристских центров;
- **в** маршруты но сельской местности;
- **г** природо-ориентированные маршруты;
- д район, генерирующий туристские потоки;
- 1 национальный парк в зоне наземной транспортной доступности;
- 2 районы нового туристского освоения, доступные воздушным путем



# Города как ядра поляризации туристского пространства

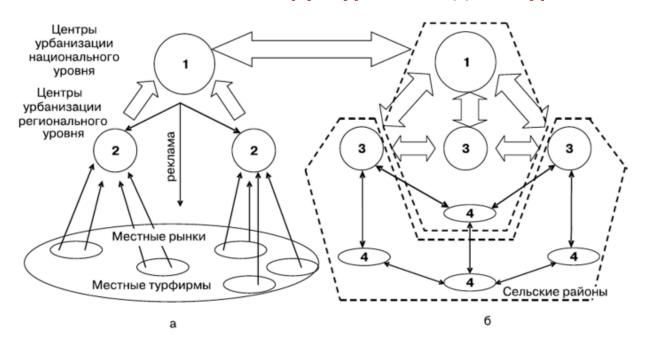
Функции города определяются:

- -тип туристского потока;
- размер города;
- -характер окружающего его пространства

- ${f a}$  город поставщик туристов: 1 зона однодневных поездок,
- 2 зона отдыха в выходные дни, 3 зона отдыха во время отпуска;
- **б** город транзитный пункт;
- **в** город туристская дестинация

Схема туристской урбанизации Д.Ж. Пирса

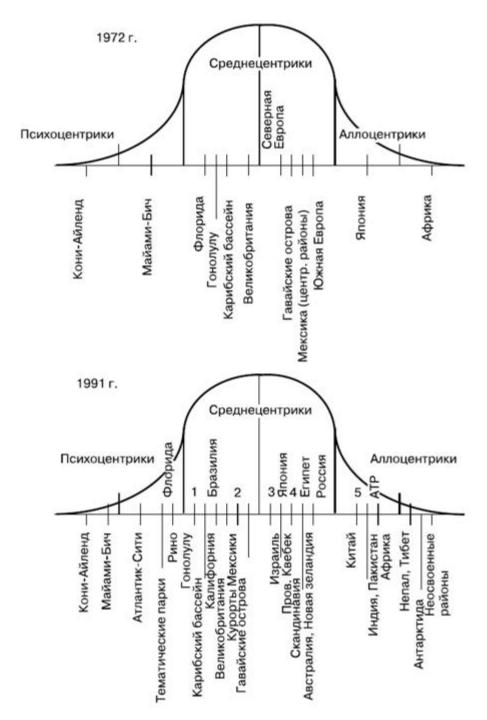
## 3. Структурные модели туризма



Характер отношений между метрополиями, генерирующими потоки и странами перефирии их принимающими

- а туристский рынок метрополии;
- б организация туристской деятельности в слаборазвитой стране:
- 1 национальные представительства туриндустрии,
- 2 региональные представительства туриндустрии,
- 3 курортный анклав,
- 4 объекты туристского показа

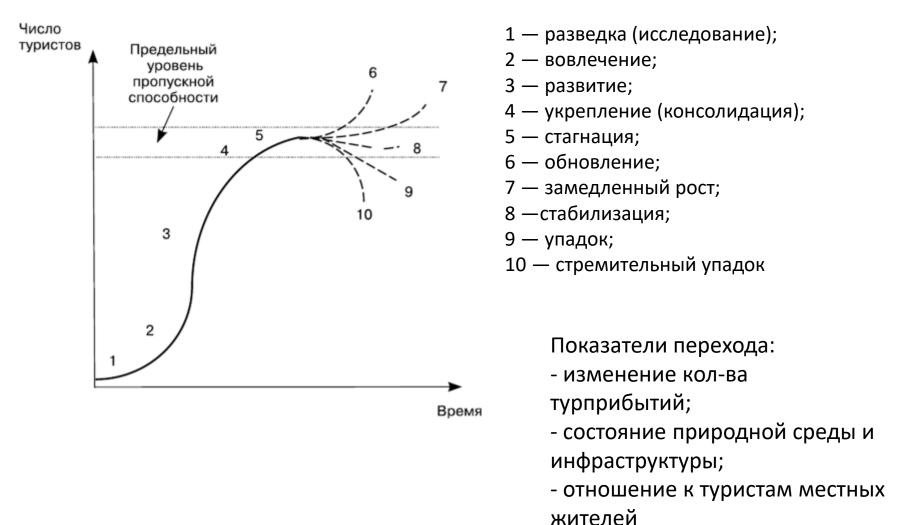
## Структурная модель туризма С.Ж. Бритона



Психографические характеристики основного контингента посетителей дестинации в разные стадии её развития по С.С. Плогу:

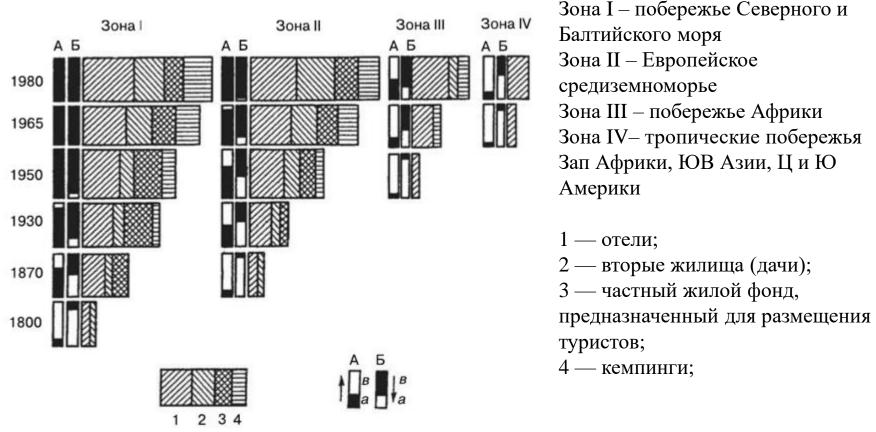
- склонность к переменам;
- готовность к приключениям и риску;
- -степень консерватизма;
- требования к комфорту;
- интеллектуальный уровень

Контингент посетителей меняется с развитием дестинации



Модель жизненного цикла туристской дестинации Р.В. Батлера

## 4. Модели развития туристских территорий



А - соотношение внутрирегиональных (а) и внешних (в) инициатив в развитии приморского туризма;

Б - социальная структура приморского туризма и соотношение в ней представителей высших (а), средних и низших (в) слоев общества

Схема временного и пространственного развития приморского туризма Е. Гормсена

Стадии разви- тия туризма	Курорты	Транспорт	Поведе- ние туристов	Местное население и орган управления
0	Территория пересе- отдалена чена	Тран- Изоля- зит ция	?	Отказ Мираж от туризма
Ī	Первый курорт	Открытие		Наблюдение
=	Рост числа курортов	Появление общекурортной транспортной сети	0000	Инфраструктурная политика Обслуживание туристов
Ш	Органи- зация прост- ранства каждого курорта	Экскурсионные маршруты		Сегрегация Раздвоение  Демонстрационные эффекты
IV	Формархия Иерархия Специализация Насыщение	Связ- ность тах		План развития территории Зоны охраны природы

# Динамическая модель территориальной организации туристской деятельности Ж.М. Миосека

Географический и психологический подход к периодизации развития региональных систем туризма

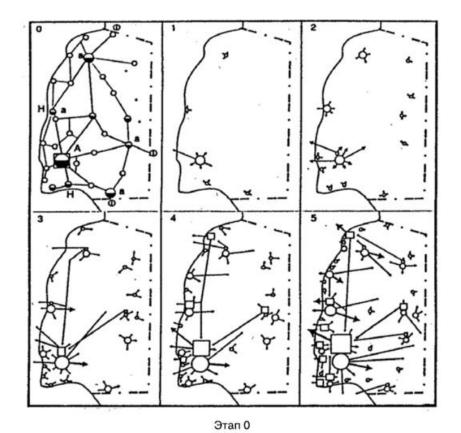
Поведение туристов на стадиях:

0 — отсутствие интереса к территории и осведомленности о ней;

I — самое общее представление о территории;

II — накопление сведений о местах отдыха и маршрутах путешествий в регионе;

III — конкуренция и сегрегация; IV — поиск новых мест отдыха



Концепция двух туристских секторов — формального (государственного, крупного частного) и неформального, обусловливающих пространственную дифференциацию туристского обслуживания.

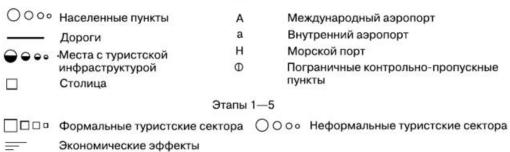


Схема (М. Оппермана) формирования туристского пространства в развивающихся странах